

Der Motorraum

1.) Motoröl prüfen

- Das Fahrzeug muss in waagrechter Position stehen.
- Betriebswarmen Motor ca. 2-5 Min stehen lassen (Öl muss in die Ölwanne fließen)
- Ölstand muss zwischen MIN und MAX stehen, das kann man kontrollieren, indem man den Ölstab herausholt, mit fusselfreiem Tuch abwischt, nochmals hineinsteckt und nochmals herausholt.
- Motoröl auffüllen wenn sich der Ölstand kurz vor "min" befindet.
- Zum Motoröl nachfüllen Öldeckel aufschrauben.
- Motoröl nach Herstellervorschrift auffüllen (Bedienungsanleitung)



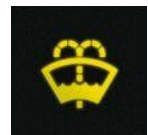
2.) Kühlflüssigkeit (durchsichtiger Behälter mit rosa Gemisch im Motorraum. Wird mit Kontrollleuchte überwacht)

- Die Kühlflüssigkeit ist eine Mischung aus Wasser und Frostschutzmittel
- Kühlflüssigkeit muss bei kaltem Motor zwischen der MIN und MAX Markierung liegen.
- Kühlflüssigkeit nur bei kaltem Motor nachfüllen. Bei heißem Motor steht das Kühlsystem unter Druck. (Verbrennungsgefahr!!!)



3.) Scheibenwaschanlage (Wird mit Kontrollleuchte überwacht)

- Der Behälter enthält die Reinigungsflüssigkeit für die Scheibe.
- Im Sommer Reinigungsmittel (Tankstelle) und Wasser
- Im Winter Frostschutzmittel und Wasser



4.) Bremsflüssigkeit (Wird mit Kontrollleuchte überwacht)

- Bremsflüssigkeit muss sich zwischen der MIN und MAX Markierung befinden (meist jedoch nicht ersichtlich)
- Falls zu wenig drin oder gar Bremse nicht funktionieren sollten SOFORT Werkstatt aufsuchen und nichts selbst auffüllen!



Die Bereifung (Lernen)

- ❖ LUFTDRUCK gemäß Betriebsanleitung, an der Fahrertür oder Tankdeckel prüfen mindestens einmal im Monat (eventuell auch Reservereifen)
- ❖ PROFILTIEFE (Gesetz min. 1,6 mm) – man sollte jedoch früher wechseln, etwa bei 3-4mm - TWI Indikator oder Pfeil am Reifen beachten)
- ❖ BESCHÄDIGUNG (Risse oder Einschnitte)
- ❖ Gleichmäßige ABNUTZUNG der Lauffläche
- ❖ REIFENGRÖÖE (steht auf dem Reifen, muss mit Fahrzeugschein übereinstimmen)
- ❖ LAUFRICHTUNG des Reifens



Die Beleuchtung (Lernen)

Vorne:

Blinker Rechts



Blinker Links



Warnblinkanlage




Tagfahrlicht (leuchtet immer, auch bei „Licht aus“)

Standlicht 

Abblendlicht 

Fernlicht 

Nebelscheinwerfer 

Hinten:

Blinker Rechts




Blinker Links



Warnblinkanlage



Rücklicht mit Kennzeichenbeleuchtung (geht an mit Standlicht oder Abblendlicht)

Nebelschlussleuchte 

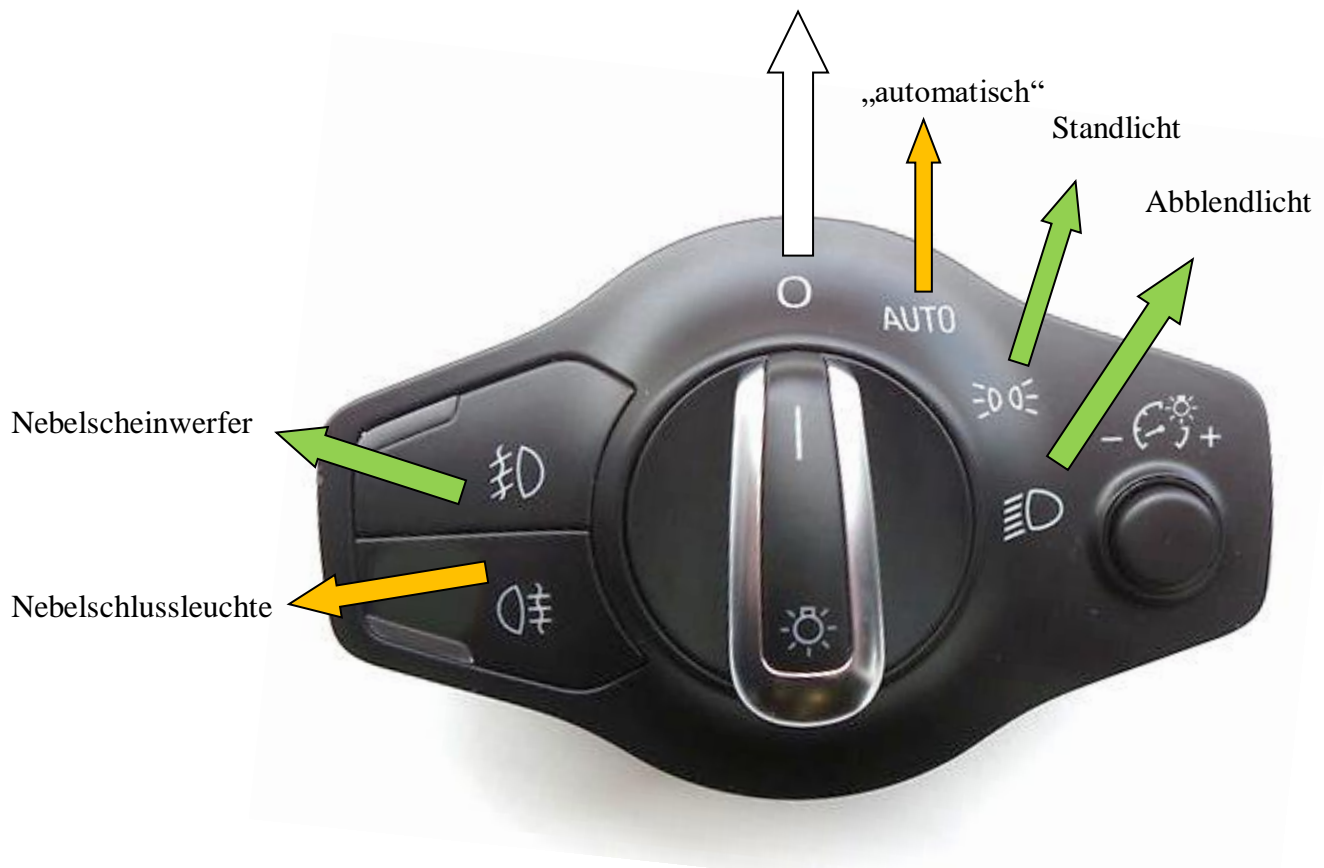
Bremslicht

Rückfahrcheinwerfer (Rückwärtsgang)

LICHTSCHALTER

(kann eventuell je nach Fahrzeughersteller anders aussehen)

AUS bzw. Tagfahrlicht



Diese Schalter sind zu drücken!

NEBELSCHEINWERFER: = vorne; wenn man den Knopf drückt dann leuchtet das Kontrolllicht grün im linken Eck

NEBELSCHLUSSLEUCHE: = hinten; leuchtet gelb im linken Eck

WICHTIG: Beide Schalter, sowie das **Fernlicht** ist nur mit eingeschalteter Zündung + Abblendlicht funktionstüchtig!

(Fernlicht ist der „Blinker-Hebel“!)

„automatisch“: das Abblendlicht geht automatisch an (z.B. Tunnel, Dunkelheit)

STANDLICHT: braucht man außerhalb geschl. Ortschaft zum Parken oder bei Wartezeiten an Bahnübergängen

ABBLENDLICHT: braucht man bei schlechtem Wetter (Nebel, Schnee, Regen, Rauch...), im Tunnel, Dämmerung und Nacht

Kontrollleuchten:

Bezeichnung

Gurt anlegen



Motorkontrollleuchte: Verschlechterung Abgaswerte



offene Wagentür



Generator (Lichtmaschine, Batterie)



Nebelschlussleuchte



Nebelscheinwerfer



Fernlicht



Tanken



Airbag



Bezeichnung

Ölstand



Waschwasserstand



Parkbremse, „Handbremse“ angezogen



Bremsbelagverschleiß



ABS



Reifendruckverlust



Abblendlicht (Fahrlicht)



Vorglühen (Diesel)



Überprüfung der Bremsanlage auf Funktion

(Betriebs- und Feststellbremse)



❖ Bremsprüfung bei langsamer Fahrt (Betriebs- und Feststellbremse)

1. Fahrzeug langsam fahren (ca. 10 km/h nach Tacho) und bei getretenem Kupplungspedal weich mit der Betriebsbremse abbremsen
2. Fahrzeug langsam fahren (ca. 3 km/h nach Tacho) und bei getretenem Kupplungspedal mit der Feststellbremse abbremsen (Handbremse anziehen)

Zusätzliche Grundfahraufgabe:

GEFAHRENBREMSUNG bei 30 km/h

(= eine schnellstmögliche Vollbremsung bis zum Stillstand ohne Abwürgen des Motors
und **BESONDERS WICHTIG:**

Wenn wieder losgefahren wird, muss geschaut - **Spiegel- + Schulterblick** - und **geblinkt**
werden!!!!)