

Im Motorraum

1) Motoröl

- 1.1. Wird mit Kontrollleuchte überwacht.
- 1.2. Das Fahrzeug muss waagrecht stehen.
- 1.3. Nach abstellen des Motors, ca 5 Minuten abwarten. Öl muss in die Ölwanne zurückfließen.
- 1.4. Ölmesstab herausziehen, mit einem Tuch säubern. Wieder hineinstecken, und wieder herausziehen. Ölstand muss zwischen MIN und MAX stehen.
- 1.5. Ölmesstab waagrecht halten.
- 1.6. Falls nötig, Motoröl beim Öleinfülldeckel auffüllen. Nicht zu viel.
- 1.7. Welches Öl aufgefüllt wird, bitte der Bedienungsanleitung entnehmen.

2) Kühlflüssigkeit

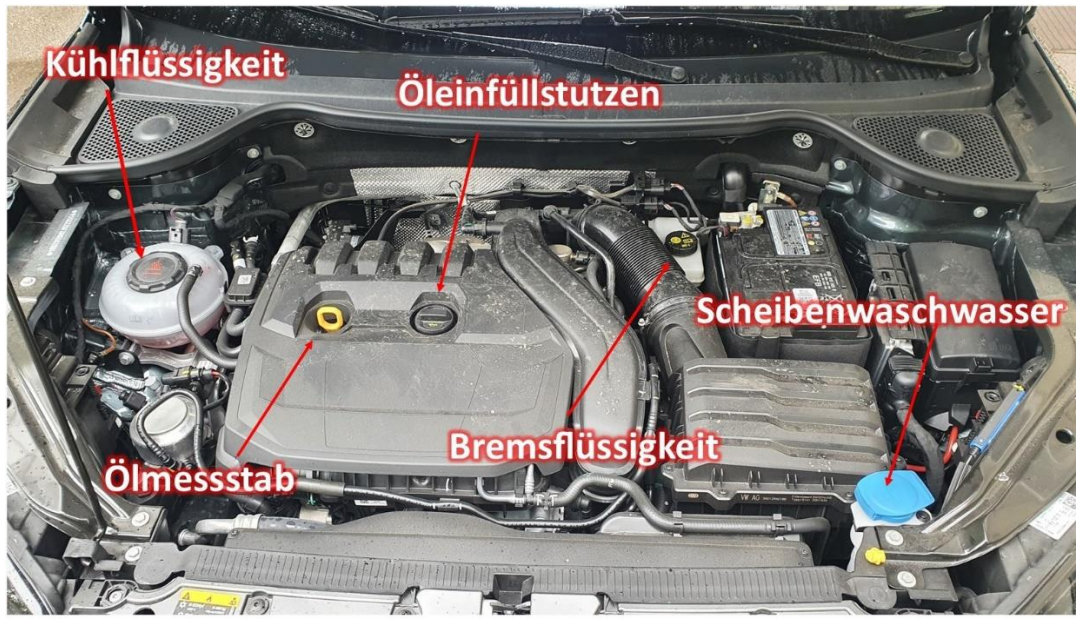
- 2.1. Wird mit Kontrollleuchte überwacht.
- 2.2. Der Behälter ist in der Regel durchsichtig, kann aber auch schwarz sein.
- 2.3. Kühlflüssigkeit ist ein Gemisch aus destilliertem Wasser und Frost- und Rostschutzmittel.
- 2.4. Kontrolle der Kühlflüssigkeit nur bei kaltem Motor durchführen. Bei Betriebstemperatur steht der Behälter unter Druck (Verbrennungsgefahr)!!!!
- 2.5. Abkühlen lassen. Dann den Behälter langsam öffnen, bis der Druck sich mit einem Zischen abbaut. Erst DANACH weiter öffnen.
- 2.6. Kühlflüssigkeit muss bei kaltem Motor zwischen MIN und MAX stehen.

3) Scheibenwaschflüssigkeit

- 3.1. Wird mit Kontrollleuchte überwacht. Gesetzgeber schreibt vor „ausreichende Waschflüssigkeit muss vorhanden sein“.
- 3.2. Behälter durchsichtig oder evtl nicht sichtbar.
- 3.3. Waschflüssigkeit besteht aus Wasser und Reinigungsmittel (Tankstelle)
- 3.4. Im Winter, Wasser und Frostschutz, den Temperaturen angepasst.

4) Bremsflüssigkeit

- 4.1. Nur Kontrolle möglich.
- 4.2. NICHT SELBST nachfüllen.
- 4.3. Muss zwischen Min und Max stehen.
- 4.4. Falls zu wenig im Behälter, sofort die Werkstatt aufsuchen.



Bereifung

Wichtige Kontrollen, in kurzen Abständen:

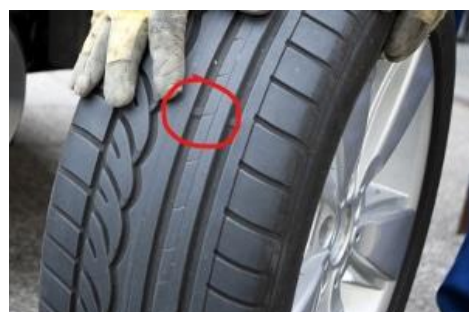
1. Luftdruck - Steht in der Tür oder im Tankdeckel / Bedienungsanleitung
2. Profiltiefe - Mindestens 1,6mm. Besser schon bei 3-4mm wechseln. Kontrolle mit Messpunkt am Reifen.
3. Beschädigungen – Berührung des Bordsteins, Nägel, Schrauben, etc.

Weitere Kontrollen:

1. Laufrichtung – Oft haben Winterreifen Laufrichtungsbindung, dies erkennt man an der Flanke des Reifens: „ << Rotation <<“
2. Sommer- Winterreifen
3. Reifengröße – Muss mit Fahrzeugschein stimmen
4. Gleichmäßige Abnutzung der Lauffläche



Laufrichtungsangabe



Messpunkte für Profiltiefe

Beleuchtung












<u>Vorne:</u>	<u>Hinten:</u>
<ul style="list-style-type: none">• Blinker Links, Blinker Rechts• Warnblinker• Tagfahrlicht (Leuchtet auch, wenn das Licht aus ist)• Standlicht• Abblendlicht• Fernlicht• Nebelscheinwerfer	<ul style="list-style-type: none">• Blinker Links, Blinker Rechts• Warnblinker• Rücklicht• Kennzeichenbeleuchtung• Bremslicht• Nebelschlussleuchte• Rückfahrscheinwerfer• Rückstrahler

Der Lichtschalter

Der Schalter und die Anordnung der Schalterstellungen kann von Hersteller zu Hersteller variieren.



Kontrollleuchten

Standlicht	
Abblendlicht	
Fernlicht	
Nebelscheinwerfer	
Nebelschlussleuchte	
Blinker	
Warnblinker	
Sicherheitsgurt	
Reifendruck	
Ladekontrollleuchte	
Motoröl	
Bremskontrolle	
Motorkontrollleuchte	
Kühlwasser	